



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 89

## Sõiduki olulised andmed

|   |                      |
|---|----------------------|
| Sõiduki mark                                | <b>IŽ</b>            |
| Mudel ja modifikatsioon                     | <b>Planeta Sport</b> |
| Tehasetähis (VIN-kood)                      | <b>A01989</b>        |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | <b>1974</b>          |

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| Vanasõiduki klass |                                  |
| Värvus            | <b>kollane</b>                   |
| Valmistajamaa     | <b>NSVL</b>                      |
| Valmistajatehas   | <b>Iževski Masinaehitustehas</b> |

|            |             |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | <b>2070</b> |
| Laius, mm  | <b>770</b>  |
| Kõrgus, mm | <b>1150</b> |

|                |            |
|----------------|------------|
| Täismass, kg   | <b>285</b> |
| Tühimass, kg   | <b>135</b> |
| Kandevõime, kg | <b>150</b> |

|   |                     |
|---|---------------------|
| Istekohti koos juhiga                           | <b>2</b>            |
|   |                     |
| Elektrisüsteemi pinge, V                        | <b>12</b>           |
| Kütusepaagi maht, l                             | <b>14</b>           |
|   |                     |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                      | <b>meh. trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                      | <b>meh. trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)       | -                   |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | -                   |

|   |                 |
|---|-----------------|
| Telgi kokku                                     | <b>2</b>        |
| Veotelgi  | <b>1</b>        |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                          | <b>3,00x19"</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                          | <b>3,50x18"</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)           | -               |
| Lubatud koormus 1. teljel                       | <b>95</b>       |
| Lubatud koormus 2. teljel                       | <b>190</b>      |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)        | -               |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg | -               |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp      | <b>bensiin</b> |
| Silindrite asetus | <b>püstine</b> |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus, kW              | <b>23,5</b> |
| Mootori töömaht, cm <sup>3</sup> | <b>340</b>  |

|                            |         |                      |                     |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

| <b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b> |                                  |            |             |                 |
|--|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| <b>Nr</b>  | <b>Detaili või sõlme nimetus</b> | <b>max</b> | <b>fakt</b> | <b>Märkused</b> |

|             |  |              |            |             |                                    |
|-------------|--|--------------|------------|-------------|------------------------------------|
| <b>5.1.</b> | <b>Raam</b>  | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>98,5</b> |                                    |
| 5.1.1.      | Pinnakate  |              | 13         | 12          | Värvil täkked                      |
| 5.1.2.      | Raam, esihark  |              | 22         | 22          |                                    |
| 5.1.3.      | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed        |              | 15         | 15          |                                    |
| 5.1.4.      | Sadul, jalatoed  |              | 5          | 5           |                                    |
| 5.1.5.      | Elektriseadmed, näidikud                                       |              | 17         | 16,5        | Küünlapiibu fikseerimisvedru puudu |
| 5.1.6.      | Juhthoovad   |              | 15         | 15          |                                    |
| 5.1.7.      | Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne |              | 8          | 8           | Peeglid                            |
| 5.1.8.      | Muu välimusega seonduv   |              | 5          | 5           |                                    |

|             |  |              |            |           |   |
|-------------|--|--------------|------------|-----------|---|
| <b>5.2.</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>KOKKU</b> | <b>100</b> | <b>99</b> |   |
| 5.2.1.      | Mootor   |              | 23         | 23        |   |
| 5.2.2.      | Toitesüsteem                                   |              | 17         | 16        | Karburaatori kinnitusvitsad tsinikimata |
| 5.2.3.      | Väljalaskesüsteem                              |              | 13         | 13        |   |
| 5.2.4.      | JõuülekanDESüsteem                             |              | 22         | 22        |   |
| 5.2.5.      | Rattad, pidurid                                |              | 20         | 20        |   |
| 5.2.6.      | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv |              | 5          | 5         |   |

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus</b> | <b>98,75 %</b> |
|---------------------------------|----------------|

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus</b> | <b>98,75 %</b> |
|---------------------------------|----------------|

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | <b>26.04.2010</b> |
|---------------------------|-------------------|

|                        |                   |
|------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | <b>26.04.2022</b> |
|------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoha aadress, indeks | Telefon |
|-----------------------------|---------|-----------|-------------------------|---------|
|                             |         |           |                         |         |

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>        |         | 12.07.2009           | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | 12.07.2009           |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.